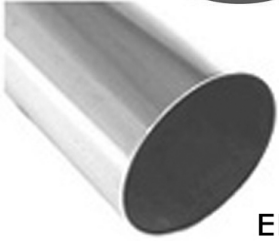




## Auspuff / Endrohr-Varianten



ER 10

Rund 63-100 mm



ER 11

Rund 70-100 mm



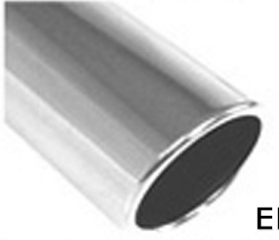
ER 12

Rund 63-100 mm



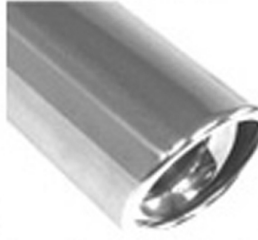
ER 13

Rund 70-100 mm



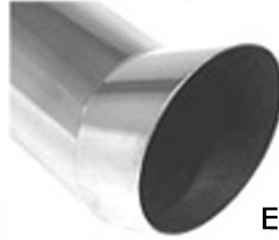
ER 16

Rund,schräg 70-100 mm



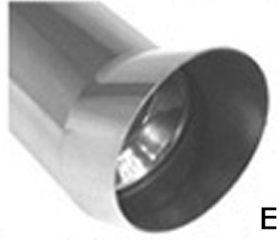
ER 17

Rund,schräg 70-100 mm



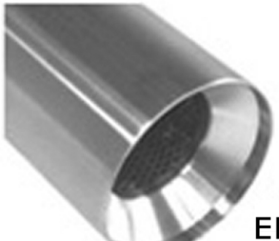
ER 18

Rund 63-100 mm



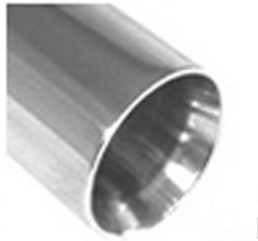
ER 19

Rund 70-100 mm



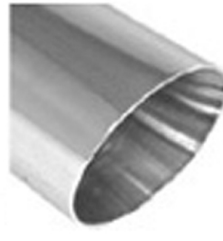
ER 22

Rund 80-100mm



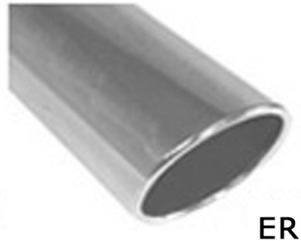
ER 24

Rund 70-100 mm



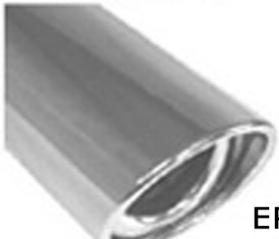
ER 25

Rund,schräg 70-100 mm



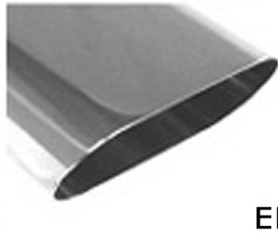
ER 32

Oval 88x74 - 129x106 mm



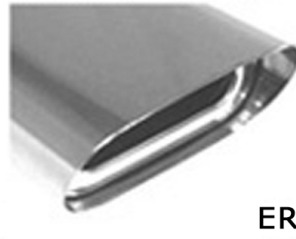
ER 33

Oval 88x74 - 129x106 mm



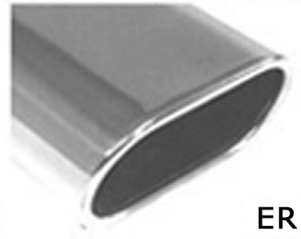
ER 50

Flachoval 130x50 - 160x80 mm



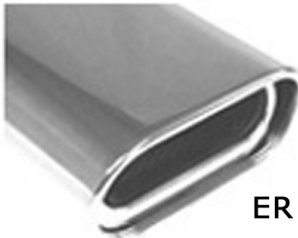
ER 51

Flachoval 135x80 - 160x80 mm



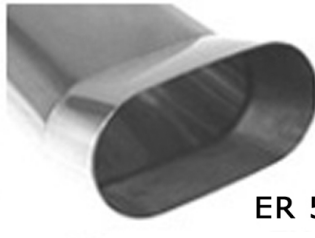
ER 52

Flachoval 130x50 - 160x80 mm



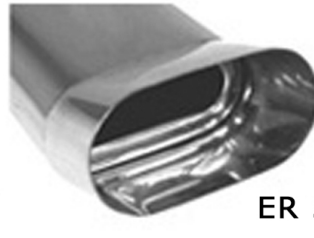
ER 53

Flachoval 135x80 mm



ER 54

Flachoval 135x80 - 160x80 mm



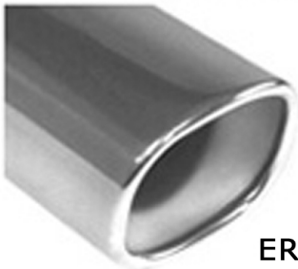
ER 55

Flachoval 135x80 - 160x80 mm



ER 57

Flachoval 135x80 - 160x80 mm



ER 71

Eckig 78x75 - 93x79 mm

### Hinweise:

A = Anlage ab Kat. mit allen Teilen, inkl. Befestigungsmaterial, Briden  
 S = Rohrdurchmesser wie Serie, passt ohne Adapter auf orig. Auspuff  
 X = Rohrdurchmesser grösser als Serie (je nach Motor versch.)  
 XS = Rohrdurchmesser 60,5 oder 63,5 mm, wird mit passendem Adapter geliefert  
 XL = Rohrdurchmesser 70 mm, wird mit passendem Adapter geliefert  
 XXL = Rohrdurchmesser 76 mm, wird mit passendem Adapter geliefert  
 1 = Stossstange oder Heckschürze muss nachgearbeitet, ausgeschnitten werden  
 10 - 71: ist die Nr. für die Endrohr-Variante (ER)