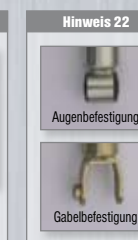
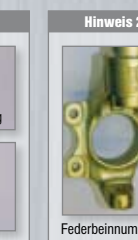


KW Hinweise allgemein	
I.E.	In Entwicklungsphase, Lieferzeit auf Anfrage
i.P.	In Produktion, Entwicklungsphase abgeschlossen, Verfügbarkeit a. A.
i.V.	In Vorbereitung, Lieferzeit auf Anfrage
L=	Linker Dämpfer
R=	Rechter Dämpfer
n.I.	Nicht lieferbar
VA	Vorderachse
HA	Hinterachse

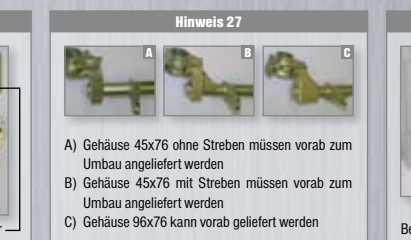
KW Gewindefahrwerke/KW Clubsport/KW Street Comfort	
--	--

- 0) VA+HA höhenverstellbar (VA+HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
- 1) VA + HA höhenverstellbar (Gewindefederbeine)
- 2) VA + HA höhenverstellbar (VA Gewindefederbeine, HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
- 3) Nur VA höhenverstellbar (Gewindefederbeine), für HA Federn + Dämpfer
- 4) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, für HA Sportdämpfer (Höhe an der HA wird über serienmässige Drehabstellverstellung eingestellt)
- 5) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, HA-Serie
- 6) Bei Einbau mit serienmässigen Rad-/Reifenkombinationen sind zusätzlich handelsübliche Spurverbreiterungen aus dem Zubehör erforderlich.
- 7) Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm muss der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art-Nr. 685 50 000, Preis CHF 375.00. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art-Nr. 685 50 005, Preis CHF 415.00
- 8) Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung / Luftfederung
- 9) Die Niveauregulierung muss stillgelegt werden
- 10) Bei Variante 2 oder Variante 3 Härteverstellung auch an VA nur im ausgebauten Zustand möglich!
- 11) VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfund 1) von CHF 600.00 werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
- 12) Zur Identifikation der Federbeine ist der Durchmesser der Befestigungsschraube des Federbeins am Achsschenkel zu messen. Mögliche Schraubendurchmesser M12 oder M14 (siehe Bild zu Hinweis 12)
- 13) HA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfund 1) von CHF 600.00 werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
- 14) Nur für Fahrzeuge mit ESP
- 15) Es ist der Aussendurchmesser des Federbeinstandrohres zu messen (45 oder 51 mm). Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.
- 16) Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig. (Audi Teile Nr.: Stossdämpferlager 8E0 512 121 E, Federauflage 8E0 512 149 H, Anschlagpuffer 4B0 512 131 Q)
- 17) Bei allen Fahrzeugen vor 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 33 6 764 947 + Scheibe 31 33 1 116 983 + Manschette 31 33 1 110 196).
- 18) Bei VA-Domlagerabdeckung Durchmesser 80 mm müssen neue Teile verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 139 452 + Scheiben 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196)
- 19) Bei Fahrzeugen mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig: Für die VA: BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196, für die HA: BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
- 20) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 777 59 40 + Hülse 779 52 59 + Tellerscheibe 779 52 60)
- 21) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig (beim Fiat Bravo/Brava nur an Fahrzeugen mit serienmässigem Sportfahrwerk). (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 00046469709 + Fangtopf 00046448102)
- 22) Befestigung der HA Dämpfer prüfen! Auge oder Gabel (siehe Bild zu Hinweis 22)?
- 23) Bei Variante 2 HA-Dämpfer ohne Härteverstellung
- 24) Bei Variante 2 muss das Original HA-Stützlager auf Durchmesser 12 mm aufgeböhrt werden

Hinweis 12	Hinweis 22	Hinweis 26
		
Schrauben Ø 12 bzw. 14 mm	Augenbefestigung	Gabelbefestigung
		Federbeinnummer

KW Gewindefahrwerke/KW Clubsport/KW Street Comfort	
25)	Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine für, HA Tieferlegungsfedern (es wird der Serien-HA-Dämpfer verwendet)
26)	Zur Identifikation der Federbeine ist die 8-stellige Federbein Nr. notwendig. Diese befindet sich auf der Innenseite des Radlagergehäuses im unteren Bereich des Standrohres. Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist (siehe Bild zu Hinweis 26).
27)	Es können nur Federbeine für Polo G40 oder Polo III ab BJ 9/90 vorab zur Verfügung gestellt werden. Für Polo I / II Modelle müssen die VA-Federbeine vorab zum Umbau angeliefert werden (siehe Bild zu Hinweis 27).
28)	Der serienmässige Niveau Stossdämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstossdämpfer ausgetauscht.
29)	Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260012 bzw. 15260012 verwenden.
30)	Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260011 verwenden.
31)	Bei Fahrzeugen die werkseitiger Tieferlegung, reduziert sich die angegebene Tieferlegung um die der werkseitigen Tieferlegung.
32)	Bei Variante 2, Härteverstellung an der HA nur im ausgebauten Zustand und mit Spezialwerkzeug möglich
34)	Um die Mindesthöhe von 350 mm (§76/756 EG) für die vorderen Fahrtrichtungsanzeiger zu gewährleisten, muss gegebenenfalls ein Umrüstkit des Kfz-Herstellers montiert werden. (Alfa Romeo Teile-Nr. 46 226 698.)
35)	Nur für Fahrzeuge ab Modelljahr 1998. Modelljahr ist ersichtlich aus der 10. Stelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer (V=97, W=98, X=99, Y=2000, 1=2001,...)
36)	Am Vorderachsederbein das innere Abstandsmass zwischen den unteren beiden Befestigungslaschen überprüfen. (23 mm = Artikel-Nr. 10290013/15290013 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 10290003/15290003 verwenden (siehe Bild zu Hinweis 36).
37)	Bei einer Tieferlegung von mehr als 30 mm sollte der hintere, untere Querlenker zur Sturzkorrektur umgerüstet werden. Austausch Querlenker (KW Art-Nr. 685 10 022, CHF 595.00 (reduzierter Rabatt)) werden gegen Berechnung eines Pfandes von CHF 900.00 vorab geliefert.
38)	Bei Fahrzeugen die serienmässig auf HA-Dämpfer mit einem M12 Gewinde ausgerüstet sind, muss die Stützlagereinheit auf ein M10 Gewinde umgerüstet werden. Hierzu sind folgende Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig. (BMW Teile Nr.: Stützlager 33 52 1 132 270, Topfscheibe 33 52 1 136 063, Scheibe 33 52 1 129 565)
39)	Bei Fahrzeugen mit einem Antriebswellendurchmesser (rechts) von mehr als 42 mm verringert sich die max. TÜV geprüfte Tieferlegung um 15 mm.
40)	Original Federbeine müssen vorab zur Bearbeitung eingesendet werden
41)	Fahrwerke mit Federbeinumbauten (Austauschfederbeine) sind nur in verzinkter Ausführung lieferbar.
42)	An der HA werden Sportstossdämpfer mitgeliefert, die serienmässige Luftfeder wird beibehalten. Die Absenkung des Fahrzeugs wird gemäss der Anleitung durchgeführt.
43)	Nicht für Fahrzeuge mit Airmatic Fahrwerk
44)	Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse sind spezielle obere Querlenker erforderlich. KW Artikel Nr. 68510021 für Lim., 68510055 für Tourer, Preis CHF 510.00 (reduzierter Rabatt)
45)	Bei Variante 3 Ausführung ist der HA Dämpfer nur in Variante 2 lieferbar.
46)	Bei Fahrzeugen ab Mod.2000 (Facelift) ist das obere Federbeinstützlager mit drei Schrauben an der Karosserie befestigt. Für Fahrzeuge bis Mod.2000 ist das Stützlager zentral mit der Kolbenstange des Dämpfers befestigt.
47)	Bei Fahrzeugen bis Produktionsdatum 04.2002 ist die Kolbenstange des Dämpfers mit einer gewölbten Scheibe am Stützlager befestigt (Kolbenstangengewinde sichtbar). Bei Ausführungen ab 04.2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckkappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)
48)	Bis Fahrgestell Nr. M 45 254 mit Augenbefestigung am VA Querlenker
49)	Ab Fahrgestell Nr. M 45 255 mit Gabelbefestigung am VA Querlenker
50)	Für Fahrzeuge mit Frontantrieb und Fahrzeuge mit Allradantrieb ohne serienmässigem Sportfahrwerk müssen folgende Teile verwendet werden.

KW Gewindefahrwerke/KW Clubsport/KW Street Comfort	
51)	Nur Dämpfer, eine Tieferlegung kann auf Wunsch durch Verstellen der serienmässigen Blattfedern erreicht werden.
53)	Im Lieferumfang ist die VA-Radnabe enthalten.
54)	Nur für Fahrzeuge ohne Luftfederung
55)	In Deutschland, Österreich und Schweiz nur exklusiv bei Memminger GmbH, D - 85084 Reichertsbühl, Tel.: +49 8453 - 347467, www.feine-cabrios.de
56)	Bei Fahrzeugen an denen das Porsche Rennsport Unibal Stützlager 99633301190 montiert wird, muss der KW Stützlagereadaptersatz verwendet werden. (KW Art. Nr. 685 10 036 Preis CHF 205.00)
57)	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmurchm. an der VA von 54,6 mm
58)	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmurchm. an der VA von 49,8 mm
59)	Bei Fahrzeugen die serienmässig an der HA mit Niveauregulierung ausgerüstet sind, muss das HA-Stützlager mit Volvo Ersatzteil Nr. 306 66 271 verwendet werden.
60)	Für Fahrzeuge mit 2-Punkt Aufnahme an der VA.
61)	Für Fahrzeuge mit 3-Loch Aufnahme an der VA.
62)	Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung
63)	Um eine ausreichende Freigängigkeit der Bereifung an der VA herzustellen, sind erhebliche Nacharbeiten des Innenradhauses im vorderen Bereich notwendig. An der HA muss im Bereich des Stabilisators der Karosseriefaltz nachgearbeitet werden, um eine ausreichende Freigängigkeit des Stabilisators herzustellen.
64)	Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiss auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorektersatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden. (Mercedes Teile Nr. 210 330 00 18)
65)	Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiss auftreten. Es wird empfohlen, den Sturkorektersatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden. (Mercedes Teile Nr. 202 330 01 18)
66)	Bei Verwendung des Gewindefahrwerks ändern sich die Belastungsrichtung auf das Tragelenk der VA-Querlenker. Eine dauerhafte Funktion des originalen VA-Querlenker ist somit nicht mehr gewährleistet. Wir empfehlen dringend die Verwendung unseres Querlenker-Umrüstkit, welcher speziell für diese Anwendung ausgelegt wurde. KW Art-Nr. 660 30 001 Preis a. A.
71)	Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse sind spezielle obere Querlenker erforderlich. KW Artikel Nr. 68510048, Preis CHF 510.00 (reduzierter Rabatt)
72)	VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfund 2) von CHF 900.00 werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
73)	Es müssen zur Radfreigängigkeit der Serienbereifung an der Vorderachse keine Distanzschienen montiert werden.
74)	Zur Stilllegung der serienmässigen elektronischen Dämpferregelung ist ein zusätzliches Steuergerät erforderlich. KW Art-Nr. 660 43 001, Preis CHF 875.00 (nicht rabattfähig). Nach der Montage des Steuergeräts muss der Fehlerspeicher beim Maserati-Vertragspartner gelöscht werden.
75)	Spur und Sturz sind auf Serienwerte bzw. annähernd auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Bei Überschreitung des Sturzwinkels von 4° an der HA, gemessen bei der zulässigen Achslast, empfehlen wir unsere einstellbaren Querlenker zu verwenden (KW Art. Nr. 685 10 060, Preis a. A.).
76)	Bei Fahrzeugen ab Modelljahr 2004 ist an der Vorderachse erhebliche Nacharbeit zur Herstellung der Radfreigängigkeit erforderlich. Nur für Fahrzeuge mit Lochabstand 54mm an Vorderachsederbein (ohne „Pack Sport Chassis“).
77)	Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk muss die elektronische Dämpferregelung beim Maserati-Vertragspartner deaktiviert werden. (Anleitung zur Deaktivierung liegt bei)
78)	Bei Fahrzeugen mit PASM-Regelung muss die PASM-Regelung gemäss der Anleitung stillgelegt werden.
79)	Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 F)

Hinweis 27	
	
A) Gehäuse 45x76 ohne Streben müssen vorab zum Umbau angeliefert werden	
B) Gehäuse 45x76 mit Streben müssen vorab zum Umbau angeliefert werden	
C) Gehäuse 96x76 kann vorab geliefert werden	

KW Gewindefahrwerke/KW Clubsport/KW Street Comfort	
80)	Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. Maserati Teile-Nr. VA: 2x Hyperblock M205586; HA: 2x Hyperblock M205587; VA+HA: 4x Halter M200336, 4x Spacer M201167, 4x Distanzring M201904
81)	Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb, kann das Variante 3 Fahrwerk nur ab 17" Bereifung verwendet werden.
82)	Bei Fahrzeugen bis zum Facelift Mod. 2004 sind zusätzliche Teile des Kfz Herstellers erforderlich: (Honda Teile-Nr. 51320-SAA-J01 + 51321-SAA-J01)
83)	Serienmässige Blattfedern muss demontiert werden.
84)	Bei Fahrzeugen die mit Audi magnetic ride ausgerüstet sind ist diese gemäss der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung KW Nr. 68510124, Preis CHF 340.00 (reduzierter Rabatt)
85)	Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse, empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren unteren KW Querlenkers. KW Artikel Nr. 68510061, Preis CHF 510.00 (reduzierter Rabatt)
86)	Für mehr Federweg und Komfort empfehlen wir die Umrüstung des Stabilisators. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art-Nr. 685 50 000, Preis CHF 375.00. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art-Nr. 685 50 005, Preis CHF 415.00
87)	Um die Mindesthöhe von 350mm für die vorderen Begrenzungsleuchten zu gewährleisten, reduziert sich die max. Tieferlegung um bis zu 20mm.
88)	Elektronische Dämpferregelung muss stillgelegt werden. Elektroniksatz zur Stilllegung ist im Lieferumfang enthalten.
89)	Bei Fahrzeugen die mit elektronischer Dämpferregelung ausgerüstet sind ist diese gemäss der Anleitung stillzulegen. Elektroniksatz zur Stilllegung für BMW 7er (E65) Typ 765 KW Nr. 68510118, Preis CHF 340.00 (reduzierter Rabatt); für BMW M3 (E92) Typ M390, KW Nr. 68510119, Preis CHF 390.00 (reduzierter Rabatt)
90)	Aluminium Federbeine (kein Inox-line)
91)	VA + HA höhenverstellbar (Federnsatz bestehend aus VA+HA Federn mit Höhenverstellung, es werden die Seriendämpfer verwendet)
93)	Bei maximaler Tieferlegung sind die VA Blinkleuchten und das Tagfahrlicht ausserhalb der STVZO und müssen entsprechend umgerüstet werden.
94)	Variante 2 lieferbar solange Vorrat reicht, Anfragen unter info@kwautomotive.ch
95)	Stützlager auch für KW Gewindefahrwerk kombinierbar. Dabei müssen teilweise noch zusätzliche Teile (Federn, Zwischenringe) mitbestellt werden. Bitte fragen Sie hierzu unseren Vertrieb.
96)	Ohne TÜV-Teilegutachten, optional mit Festigkeitsnachweisen zur Einzelabnahme nach §21, Clubsport Stützlagern generell ohne TÜV-Teilegutachten.
97)	Clubsportfahrwerk mit Stützlagern: nur mit VA-Stützlagern lieferbar
98)	Clubsportfahrwerk mit Stützlagern: mit VA + HA Stützlagern lieferbar
99)	Ohne TÜV-Teilegutachten

KW Suspensions	
101)	Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Niveauregulierung.
102)	Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 45mm !
103)	Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 51mm !
104)	Bei Fahrzeugen ab 10.93 kann es durch unterschiedliche Federtellergrössen an der VA erforderlich sein, dass der orig. Federteller mit Art. Nr. 1H0412341 verwendet werden muss.
105)	Fahrzeuge mit orig. Sportfahrwerk, Federnsatz nicht lieferbar !
106)	Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 40mm
107)	Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 80mm
108)	Nur für Fahrzeuge mit Zweiradantrieb.
109)	Diese Federnsätze sind nur mit gekürzten Stossdämpfern verwendbar. Wir empfehlen unsere KW Sportstossdämpfer siehe Tabelle Dämpfer VA und HA.
110)	Hinterachsedersteller über Nutenring höhen einstellbar.
111)	HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung.
112)	HA-Dämpfer mit Augenbefestigung.
113)	Bei einer Tieferlegung ab 45 mm an der VA muss der Stabilisator umgerüstet werden. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art-Nr. 685 50 006, Preis CHF 375.00, Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art-Nr. 685 50 007, Preis CHF 415.00
114)	Federbeinbefestigung 52mm Lochabstand
115)	Federbeinbefestigung 54mm Lochabstand
116)	Nur für Fahrzeuge ohne Stützhalter am VA-Federbein
117)	Für Fahrzeuge ohne Stabilisator
118)	Für Fahrzeuge mit Stabilisator
119)	Nicht für Fahrzeuge mit 8-Zylinder Motor
120)	Nicht für Fahrzeuge mit Original Sportfahrwerk.
121)	Nur für Fahrzeuge ohne ESP
122)	Dämpfer mit oberen Befestigungsmutter M12
123)	Tieferlegungsfeder nur mit Sonder- Fahrtrichtungsanzeiger verwendbar. Fiat Bestell. Nr. 46 226 698
124)	Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt

KW Gewindefahrwerke/KW Clubsport/KW Street Comfort	
125)	ist, sonst Artikel-Nr. 20060075 verwenden.
126)	Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 20060074 verwenden.
127)	nicht für Fahrzeuge mit EDC
128)	nicht für Fahrzeuge mit Luftfederung
129)	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 54,6 mm
130)	Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 49,8 mm
131)	Im Lieferumfang sind nur 2 Vorderachsfedern enthalten, beim VW Bus T4 2 Hinterachsfedern
132)	Vorderachsfedersteller über Distanzring höhen einstellbar
133)	Bei Fahrzeugen die serienmässig mit einem Nivomat-Dämpfer ausgerüstet sind, kann nur das Sportfahrwerk verwendet werden. Der Nivomat-Dämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstossdämpfer ausgetauscht.
134)	Am Vorderachsederbein das innere Abstandsmass zwischen den unteren beiden Befestigungslaschen überprüfen. (23 mm = Artikel-Nr. 20090011 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 20090013 verwenden
135)	Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung wird der serienmässige Niveau Stossdämpfer durch den im Sportfahrwerk enthaltenen Sportstossdämpfer ausgetauscht. Beim Federnsatz empfehlen wir zusätzlich unseren Sportstossdämpfer 61015004 zu verwenden.
136)	Nur für Fahrzeuge mit Niveauregulierung
137)	Bei Fahrwerken oder VA-Dämpfern für Fahrzeuge ab Modell 2002 müssen die vorderen Federunterlagen gegen neue Federunterlagen, Audi Teile Nr. 4D0 412 107B ausgetauscht werden.
138)	Dieser Federnsatz enthält nur 2 VA Federn. Die Tieferlegung an der Hinterachse wird durch verstellen des Niveausausgleichs erreicht.
139)	Nicht für Modelle mit Schlechtweggepäck oder Fun bzw. Cross-Ausführung
140)	Auslaufartikel, Lieferung nur solange Vorrat reicht.
141)	VA-Federbeine werden ohne Bremsenschlauchhalter geliefert.
142)	VA+HA höhenverstellbar (VA+HA Federn mit Höhenverstellung)

KW Hydraulic Lift System	
1)	VA + HA höhenverstellbar (Gewindefederbeine)
78)	Bei Fahrzeugen mit PASM-Regelung, muss die PASM-Regelung gemäss der Anleitung stillgelegt werden.
a)	inkl. VA Stützlager
b)	Zur Montage des Hydraulikagregates muss eine kleinere Batterie verbaut werden (nicht im Lieferumfang enthalten). Maximale Länge 240mm, mindestens 69Ah (z.B. Banner Batterie „Uni Bull“ 50 300)
V2	KW Gewindefahrwerk Variante 2 mit Zugstufen einstellbaren Dämpfern
V3	KW Gewindefahrwerk Variante 3 mit Zug- und Druckstufen einstellbaren Dämpfern
3A	KW Gewindefahrwerk Alu Rennkörper mit 3-facher Dämpfereinstellung

KW Quad Suspension	
01)	nur für Fahrzeuge mit Gewindevorstellung am hinteren Dämpfer
02)	nur für Fahrzeuge mit Rastenverstellung am hinteren Dämpfer
03)	nur für Fahrzeuge ohne Rückwärtsang
04)	nur für Fahrzeuge mit Rückwärtsang
05)	nur für Fahrzeuge ohne Ausgleichbehälter vorn
06)	nur für Fahrzeuge mit Ausgleichbehälter vorn
07)	nur für Fahrzeuge mit Rastenverstellung am an den vorderen und hinteren Dämpfern
08)	Bei Verwendung des Gewindefahrwerks für Renegade 500 und Renegade 800 werden für die Befestigung der hinteren Ausgleichbehälter 2 Halter (706 000 579) sowie 4 Schellen (293 650 075) benötigt. Diese können beim Can Am Händler bestellt werden.
09)	nur für Fahrzeuge mit Gewindevorstellung an den vorderen und hinteren Dämpfern
Q10)	Dieser Satz enthält Federn in verstärkter Ausführung. Hiermit wird keine Tieferlegung erreicht.
Q11)	Nicht für Touring oder X2 Ausführungen
A)	VA und HA Dämpfer mit separater Druck- und Zugstufeneinstellung, HA Dämpfer mit Ausgleichsbehälter.
B)	VA und HA Dämpfer mit separater Druck- und Zugstufeneinstellung, VA und HA Dämpfer mit Ausgleichsbehälter.
C)	Nur VA Dämpfer mit separater Druck und Zugstufenverstellung, mit Ausgleichbehälter

